

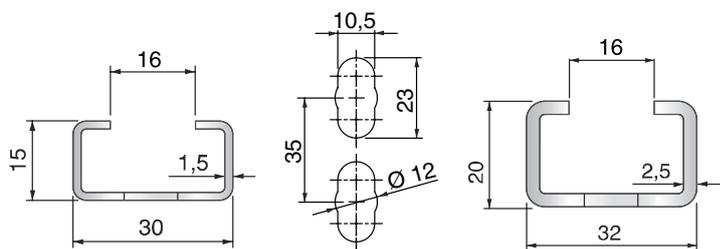
900

PROFILATO: 30x15 - 32x20

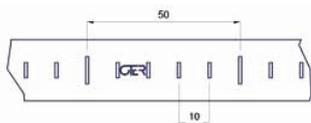
Profili ricavati da nastro zincato Sendzimir
Fe Po2 G UNI 10143:1994.

Ideale per l'ancoraggio veloce e funzionale di tubazioni multiple o singole.

Quando utilizzato in un articolato sistema modulare di supporto, offre illimitate possibilità di applicazione.

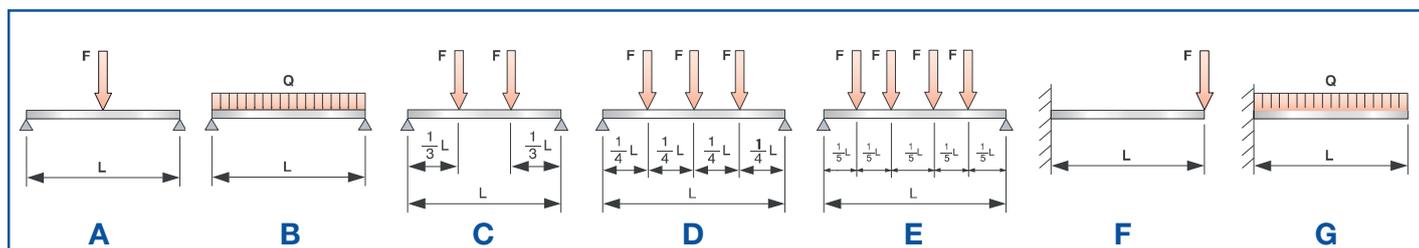


La scala graduata posta sui lati del profilo facilita il taglio a misura.



MISURA mm	ASOLE mm	LUNGHEZZA BARRA	PESO BARRA	CODICE articolo	CONFEZIONE N° pezzi
30 x 15 x 1,5	23 x 10,5 Int.35	2 mt.	Kg. 1,50	0900Z00300150	10
32 x 20 x 2,5	23 x 10,5 Int.35	2 mt.	Kg. 2,90	0900Z00320200	10
30 x 15 x 1,5	23 x 10,5 Int.35	2 mt.	Kg. 1,50	0900Z0030015C	50
32 x 20 x 2,5	23 x 10,5 Int.35	2 mt.	Kg. 2,90	0900Z0032020C	50

CARATTERISTICHE TECNICHE



TIPO CARICO	PROFILATO		LUNGHEZZA L = 500 mm	LUNGHEZZA L = 1000 mm	LUNGHEZZA L = 1500 mm	LUNGHEZZA L = 2000 mm	
A	flessione	30 x 15 x 1,5	F cad.=daN	36	10	4	2
	su 3 punti	32 x 20 x 2,5	F cad.=daN	80	28	12	7
B	carico distribuito	30 x 15 x 1,5	Q tot.=daN	61	15	7	4
	2 appoggi	32 x 20 x 2,5	Q tot.=daN	160	44	20	11
C	flessione	30 x 15 x 1,5	F cad.=daN	24	6	3	2
	su 4 punti	32 x 20 x 2,5	F cad.=daN	60	18	8	4
D	flessione	30 x 15 x 1,5	F cad.=daN	18	4	2	1
	su 5 punti	32 x 20 x 2,5	F cad.=daN	40	13	6	3
E	flessione	30 x 15 x 1,5	F cad.=daN	14	4	2	1
	su 6 punti	32 x 20 x 2,5	F cad.=daN	33	10	5	3
TIPO CARICO	PROFILATO		L = 150 mm	L = 300 mm	L = 450 mm	L = 600 mm	
F	carico concentrato	30 x 15 x 1,5	F cad.=daN	27	7	3	2
	mensola a sbalzo	32 x 20 x 2,5	F cad.=daN	67	19	9	5
G	carico distribuito	30 x 15 x 1,5	Q tot.=daN	60	18	8	4
	mensola a sbalzo	32 x 20 x 2,5	Q tot.=daN	134	51	23	13

Il carico massimo applicato, riportato nella tabella, garantisce un perfetto ritorno elastico del profilato.

(1 daN~1Kg)

Per garantire le condizioni di lavoro in campo elastico dettiamo due limitazioni:

a - Sollecitazione limite di sicurezza: **160 N/mm²**, pari a 0,6 volte il carico di snervamento del materiale usato per i profilati.

b - Freccia massima tollerata: **l/250 [mm]**, dove la condizione "a" sia rispettata.

Per **Freccia** si intende il massimo scostamento fra la configurazione indeformata del profilato e la configurazione della stessa sotto carico.

TECNICHE DI FISSAGGIO: MODULI COMPONENTI

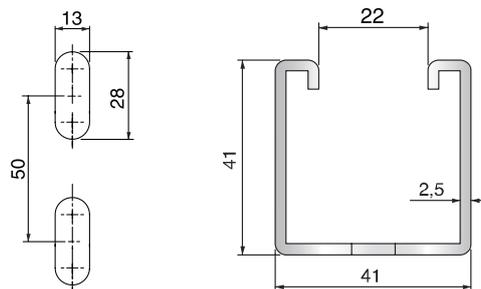
900

PROFILATO: 41x41

Profili ricavati da nastro zincato Sendzimir
Fe Po2 G UNI 10143:1994.

Ideale per l'ancoraggio veloce e funzionale
di tubazioni multiple o singole.

Quando utilizzato in un articolato sistema modulare
di supporto, offre illimitate possibilità di applicazione.



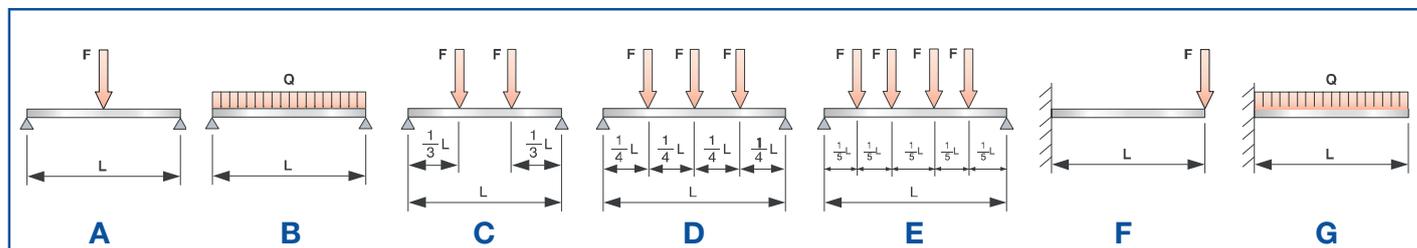
La scala graduata posta
sui lati del profilo facilita
il taglio a misura.



La dentellatura all'interno
dei labbri del profilato facilita
la messa in opera di sistemi
di posizionamento rapido
come l'art. 907-P

MISURA mm	ASOLE mm	LUNGHEZZA BARRA	PESO BARRA	CODICE articolo	CONFEZIONE N° pezzi
41 x 41 x 2,5	28 x 13 Int.50	3 mt.	Kg. 7,25	0900Z00410410	10
41 x 41 x 2,5	28 x 13 Int.50	3 mt.	Kg. 7,25	0900Z0041041C	50

CARATTERISTICHE TECNICHE



TIPO CARICO	PROFILATO		LUNGHEZZ. L = 500 mm	LUNGHEZZ. L = 1000 mm	LUNGHEZZ. L = 1500 mm	LUNGHEZZ. L = 2000 mm	LUNGHEZZ. L = 2500 mm	LUNGHEZZ. L = 3000 mm
A	flessione su 3 punti	41 x 41 x 2,5 F cad.=daN	277	138	69	39	25	17
B	carico distribuito 2 appoggi	41 x 41 x 2,5 Q tot.=daN	554	247	110	62	40	27
C	flessione su 4 punti	41 x 41 x 2,5 F cad.=daN	208	98	43	24	16	11
D	flessione su 5 punti	41 x 41 x 2,5 F cad.=daN	138	69	32	18	12	8
E	flessione su 6 punti	41 x 41 x 2,5 F cad.=daN	115	58	26	15	9	6
TIPO CARICO	PROFILATO		L = 150 mm	L = 300 mm	L = 450 mm	L = 600 mm	L = 750 mm	L = 900 mm
F	carico concentrato mensola a sbalzo	41 x 41 x 2,5 F cad.=daN	231	107	48	27	17	12
G	carico distribuito mensola a sbalzo	41 x 41 x 2,5 Q tot.=daN	462	231	127	72	46	32

Il carico massimo applicato, riportato nella tabella, garantisce un perfetto ritorno elastico del profilato.

(1 daN~1Kg)

Per garantire le condizioni di lavoro in campo elastico dettiamo due limitazioni:

a - Sollecitazione limite di sicurezza: **160 N/mm²**, pari a 0,6 volte il carico di snervamento del materiale usato per i profilati.

b - Freccia massima tollerata: **l/250 [mm]**, dove la condizione "a" sia rispettata.

Per **Freccia** si intende il massimo scostamento fra la configurazione indeformata del profilato e la configurazione della stessa sotto carico.